



Les partenaires des États Généraux de la Mobilité Durable rencontrent la Ministre chargée des Transports

À l'occasion des États Généraux de la Mobilité Durable qu'ils avaient organisés entre juin 2016 et mars 2017, l'UTP et le GART ainsi que la FNAUT, Régions de France, TDIE et la FNTV avaient fait remonter « 70 propositions pour la mobilité de tous les français ». Ces propositions, partagées par les parties prenantes de la mobilité durable, ont été défendues, pour la plupart avec succès, dans le cadre des Assises Nationales de la Mobilité organisées par le Ministère des Transports.

Dans le contexte de la préparation de la Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM) qui sera présentée prochainement au Parlement, les partenaires des États Généraux ont été reçus par Madame Élisabeth Borne, ce mercredi 2 mai 2018, pour faire le point sur la mise en œuvre de ces propositions dans le projet de LOM. Ils se sont tout d'abord félicités de la large concertation qui a été menée depuis l'ouverture des assises de la mobilité entre le Ministère des Transports et les parties prenantes et ont salué cette démarche inédite de co-construction de la Loi. Plusieurs des propositions et priorités portées par les États généraux de la mobilité seront intégrées à la LOM et, parmi elles :

- La nécessaire mise en œuvre d'une Loi de programmation financière des investissements sur le quinquennat avec une vision à long terme,
- La sanctuarisation du versement transport qui est un outil vital pour les services de transports du quotidien et leurs usagers,
- L'ouverture à la concurrence des services ferroviaires régionaux.

Par ailleurs, les partenaires des États Généraux de la Mobilité Durable se sont félicités de ce que la LOM permettra de repenser la mobilité sur les territoires peu denses et de faciliter l'intermodalité.

Enfin, les élus et responsables des associations représentées lors de cette réunion ont insisté sur la nécessité de prendre en compte d'autres propositions tout aussi prioritaires. Au nombre d'entre elles : l'abaissement à 5,5 % du taux de TVA appliqué aux transports du quotidien ou encore, comme c'est le cas pour les véhicules particuliers, le nécessaire soutien financier à l'acquisition de véhicules de transport public à faibles émissions.

Élisabeth Borne a assuré que ces demandes seraient étudiées avec la plus grande attention avant la présentation du projet de Loi d'Orientation sur les Mobilités en Conseil des Ministres.

Les partenaires des États Généraux de la Mobilité Durable



L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle regroupant les entreprises de transport public urbain, les entreprises de transports ferroviaires (voyageurs et fret) et les gestionnaires d'infrastructure ferroviaire en France. Elle représente la profession et défend les intérêts collectifs de ses adhérents auprès des institutions françaises et européennes. L'UTP représente plus de 180 entreprises de transport urbain et ferroviaire réparties sur le territoire français et incarne l'unité de

la branche ferroviaire.

www.utp.fr



GROUPEMENT DES AUTORITÉS
RESPONSABLES DE TRANSPORT

Fondé en 1980, le GART est l'association des collectivités qui agit en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à la voiture individuelle. En sa qualité d'acteur incontournable du monde de la mobilité, le GART partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, plus de 210 autorités organisatrices de

transport (autorité organisatrice de la mobilité, département, région) et les défend à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

www.gart.org



transport - consommation - environnement

La Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) rassemble aujourd'hui 150 associations implantées dans toutes les régions françaises. Association de consommateurs agréée, la FNAUT conseille et défend les usagers de tous les modes de transport et les représente auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport.

Groupe de pression d'intérêt général, la FNAUT s'efforce d'infléchir la politique des transports et de l'aménagement du territoire.

www.fnaut.fr



RÉGIONS
DE FRANCE

Régions de France regroupe les 18 Régions de France. Régions de France est la voix des Régions auprès des pouvoirs publics français et des institutions européennes, et promeut le fait régional auprès des citoyens et des acteurs de la vie économique et sociale. Centre de ressources pour les élus régionaux et leurs services, Régions de France organise la

concertation et les échanges de bonnes pratiques entre les Régions. En matière de mobilité, les Régions sont aujourd'hui responsables de la chaîne des transports non urbains de personnes et des transports scolaires, et de l'intermodalité avec les agglomérations.

www.regions-france.org



THINK TANK

TDIE est une association pluraliste qui rassemble professionnels et acteurs publics du monde des transports de voyageurs et de marchandises pour faciliter une réflexion collective sur les questions de financement, de planification, et d'évaluation des politiques de transport et de mobilité. TDIE a vocation à éclairer les débats et les questionnements concernant les infrastructures et la mobilité : pour ses adhérents, attentifs aux orientations portées par les

pouvoirs publics, et pour les pouvoirs publics, de niveau national, régional ou départemental, attentifs aux préoccupations des professionnels des transports.

www.tdie.eu



FNTV
Fédération Nationale des Transports de Voyageurs

La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV) est une association professionnelle qui rassemble tous les métiers et toutes les entreprises (TPE, PME, groupes) du transport par autocar. Complémentaire des autres modes, l'autocar est un mode de transport contemporain, sûr, confortable, écologique et économique. Grâce à

son expertise du transport par autocar et à sa présence au plus près des territoires, la FNTV porte auprès des élus et des pouvoirs publics locaux et nationaux des propositions qui traduisent les attentes de ses adhérents et anticipent les enjeux du secteur.

www.fntv.fr