



Rendez-vous avec le futur de la mobilité

Mettre l'avenir des transports publics à portée de main, c'est ce que propose la huitième édition de Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, qui se déroulera du 12 au 14 juin 2018 à Paris. Au-delà des dernières innovations de l'ensemble de la filière, ce rendez-vous incontournable proposera une analyse des enjeux phares du secteur à travers les débats de la nouvelle édition du Congrès (12 et 13 juin) et de la Journée ferroviaire (14 juin) du GART et de l'UTP.

Tout ce qui fera la mobilité de demain sera abordé lors de ces trois jours d'événements. Ainsi, la plénière d'ouverture se penchera sur l'impact de la future loi d'orientation des mobilités, débattue au Parlement ce printemps.

Le décryptage des grandes orientations que le gouvernement veut donner au pays sera traité avec des focus particuliers sur les fractures territoriales et sur la transition énergétique dans les territoires. Cette plénière d'ouverture sera complétée par une série d'ateliers ayant pour objectif de déterminer les conséquences concrètes du texte sur les collectivités et sur les opérateurs, notamment sur la question de la couverture universelle par une autorité organisatrice de la mobilité et des politiques de mobilité dans les territoires peu denses.

La seconde plénière sera consacrée à un sujet tout aussi déterminant pour le secteur : le financement des infrastructures et des services de mobilité. La pertinence et la pérennité du modèle économique des transports publics seront interrogées à la lumière des conclusions des rapports Duron et Spinetta.

De nombreux sujets d'envergure européenne seront également au programme : l'accessibilité et les droits des passagers, les solutions E-bus, le concept de Mobility-as-a-Service (MaaS), l'ouverture et l'utilisation des données... Ces tables rondes auront pour objectif d'éclairer les débats nationaux et européens, mais aussi de faire circuler les idées et trouver des solutions concrètes. D'autres ateliers se focaliseront sur des sujets techniques et proches des problématiques de terrain, tels que la réforme du stationnement, les outils numériques, la mise en place de la tarification solidaire, l'application de la loi Savary... Les questions de gouvernance et de gestion de grands projets de mobilité ne seront pas en reste avec des ateliers dédiés au Grand Paris et aux enjeux territoriaux en Outre-mer.

« Temps fort de toute la filière, le Salon européen de la mobilité a pour vocation de représenter la diversité des acteurs et les grandes avancées du transport public. Cet esprit se retrouve dans la variété des thèmes abordés au Congrès du GART et de l'UTP : ce sera en effet l'occasion de débattre sur toutes les

questions déterminantes pour l'évolution du secteur, qu'elles soient techniques, économiques ou politiques », rappelle le Président du GIE Objectif transport public, Frédéric Baverez.

À l'heure où la France engage une réflexion sur son modèle ferroviaire et se prépare à l'ouverture à la concurrence des transports ferrés de voyageurs, le ferroviaire aura également sa journée dédiée. Un temps pour aborder la gouvernance, s'interroger sur la rentabilité du fret ; un autre pour découvrir les meilleures solutions déjà mises en œuvre chez nos voisins européens. Un temps fort à la mesure de cette évolution qui devrait modifier le secteur en profondeur.

Tous ces débats s'invitent dans l'édition 2018 du Salon européen de la mobilité, un lieu unique pour découvrir les déclinaisons industrielles et techniques mises en œuvre pour répondre aux engagements institutionnels de la France pour la transition écologique notamment, en droite ligne des COP21 et COP23 et du One Planet Summit. Organisé par le GIE Objectif transport public, créé par le Groupement des autorités organisatrices responsables de transport (GART) et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP), ce rendez-vous est celui du futur de la mobilité.

Toute la
mobilité de
demain sera en
débat au Salon
européen de la
mobilité.

Ce journal est disponible
en anglais et en français sur le site
www.transportspublics-expo.com



Paroles d'exposants

« Cette année, l'actualité du Salon est plus importante que jamais, car les changements dans notre secteur sont énormes avec le passage à l'électrique. »

Holger Dürrfeld,
président d'Evobus France



« Le Salon, c'est de la visibilité, il s'agit de se confronter aux autres professionnels du marché pour voir si notre offre a du sens. »

Régis Marty, président
de la start-up Mobixio



« Ce qui est important pour nous au Salon, c'est de rencontrer le client, d'être au contact des collectivités, nationales ou européennes. »

Christophe Vacheron, directeur
développement de RATP Dev



« Le Salon sera très intéressant pour nous, car il est vraiment dans un esprit de filière, et nous permet notamment d'avoir un large éventail de visiteurs français et étrangers. »

Christian Bouvier,
vice-président de POMA



Retrouvez les interviews vidéo réalisées aux Rencontres nationales du transport public dans leur intégralité sur la chaîne Youtube Transports Publics, the European Mobility Exhibition.



L'Espace Europe: l'international s'invite au Salon

Les transports publics vus par des acteurs institutionnels et économiques internationaux: c'est le programme de l'Espace Europe sous le format de conférences pointues de 30 minutes. Parmi les intervenants, des membres du Comité de promotion du Salon tels qu'Asstra, l'association des opérateurs italiens et KNV, l'association des opérateurs néerlandais, ou encore POLIS, le réseau des villes et régions européennes pour la mobilité durable, qui présentera son projet INCLUSION. Les conférences de l'APTA (l'association de transport public des États-Unis) et l'UITP (l'union internationale des transports publics) dresseront le portrait des dynamiques contemporaines du secteur de la mobilité dans le monde. Toujours dans une logique de décentrement, LA Metro,

le réseau de Los Angeles et invité d'honneur du Salon, aura un créneau dédié. L'occasion de découvrir les évolutions passionnantes d'un réseau recouvrant un territoire de 10500 km² et peuplé de plus de 10 millions d'habitants.

Enfin, Business France, l'agence nationale au service de l'internationalisation de l'économie française, apportera un éclairage sur le marché ferroviaire et des transports urbains en Allemagne et en Tunisie, au cours de deux conférences distinctes. Un autre focus sera proposé par CODATU sur les bonnes pratiques en matière de mobilité durable en France à destination des villes du Sud. Les mobilités actives ne seront pas en reste avec une conférence du Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC).

L'Espace Europe recevra également les quatre remises de prix du Salon :

- **Les Trophées de l'innovation du transport public**, mardi 12 juin à 16h00,
- **« Smart Move Challenge »**, le concours des start-up de la mobilité, mercredi 13 juin à 11h00,
- **Les Bus d'Or**, mercredi 13 juin à 17h00,
- **Les Talents européens de la mobilité**, jeudi 14 juin à 11h30.



Avis aux jeunes pousses innovantes :
Les inscriptions sont ouvertes
du 19 février au 6 avril.

Talents européens de la mobilité

Encore quelques jours pour envoyer des candidatures !



En 2016, le Talent du meilleur responsable projet a été décerné à Iryna Ivanyshyn, responsable de l'unité de mise en œuvre des projets BERD (Banque européenne pour la reconstruction et le développement) de la régie municipale de la ville de Lviv en Ukraine. Elle revient sur son parcours et son Trophée.

Pourriez-vous nous présenter les grandes étapes de votre carrière ?

DH: Depuis la remise du prix, j'ai bouclé la mise en œuvre de toutes les composantes précédentes du projet de modernisation des transports publics de Lviv (infrastructures du tramway) dont j'étais en charge. À présent, je gère de nouveaux projets d'investissement au sein de Lvivelectrotrans, la régie municipale de Lviv. Il s'agit de projets financés par la Banque européenne pour la reconstruction et le développement et la Banque européenne d'investissement pour l'acquisition de nouveaux trolleybus et tramways, ainsi que d'équipements d'entretien et de diagnostic connexes, la rénovation et la modernisation des dépôts et la réfection du réseau de caténaires des trolleybus. Parallèlement, je suis inscrite en première année du Master d'administration publique de l'Université catholique ukrainienne. Il s'agit de mon deuxième master. Ce prix m'a donné envie de continuer à travailler dans une entreprise de transports publics et d'acquérir de nouvelles connaissances.

Qu'est-ce que la remise de ce prix a changé pour vous ?

DH: Ce prix a été comme une reconnaissance de tout le travail que j'ai fourni. Il m'a fortement motivée à aller plus loin dans mon évolution professionnelle et personnelle. Encore aujourd'hui, lorsque je suis confrontée à des difficultés, je regarde ce prix et ça me donne du courage.



Trophées de l'innovation: distinguez vos solutions et produits!

Témoignage d'Olivier Deschazeaux, co-fondateur de JOUL, lauréat 2016

Pourriez-vous nous présenter brièvement l'innovation qui vous a permis de remporter le Trophée de la catégorie « ITS : information et services aux voyageurs » ?

OD: Zenbus permet enfin de voir son bus en temps réel, grâce à une mise en place très simple et économique (un simple smartphone pour suivre le véhicule). La solution donne les moyens à tout réseau de transport collectif, public ou privé, d'apporter à tout moment une information en temps réel avec une fiabilité et une ergonomie inégalées.

Que vous a apporté le fait d'être lauréat des Trophées de l'innovation ?

OD: Précurseur dans notre approche et dans nos promesses, il était important d'asseoir notre crédibilité et d'accroître notre notoriété. Ce prix, de même que l'award « World Premiere » qui nous a été décerné il y a quelques mois à l'UITP de Montréal, nous a permis de montrer à tous (autorités organisatrices, exploitants, acteurs divers des ITS) que des représentants emblématiques du monde de la

mobilité percevaient en Zenbus des bénéfices très significatifs avec une innovation de technologie et d'usages à forte valeur. Avec plus d'un million de connexions uniques en 2017, les usagers ont depuis largement confirmé cette intuition!

Travaillez-vous actuellement sur d'autres produits ou services innovants en lien avec l'ITS ?

OD: Oui! Zenbus évolue mois après mois, au bénéfice de tous nos clients (plus de 80 réseaux à ce jour en France et à l'étranger). Notre équipe en forte croissance travaille sur de nombreux sujets. Nous pouvons désormais suivre les bus de plusieurs manières, via le smartphone du conducteur, via une Zenbus Box (un boîtier performant raccordé directement au véhicule) ou même en récupérant de la donnée en temps réel de systèmes tiers. Nous progressons également dans notre interopérabilité et nos capacités à produire des statistiques précieuses pour nos clients exploitants et autorités organisatrices.

Pour augmenter la visibilité de vos innovations, candidatez avant le 20 avril pour une ou plusieurs catégories :

Move Green! :
énergie et
environnement

Systèmes
d'exploitation
et de billettique

Information
et services aux
voyageurs

Accessibilité/
Aménagements/
Confort/Design

Le dossier de candidature est à télécharger dans l'espace exposant du site : www.transportspublics-expo.com



Remise des Trophées de l'innovation :
mardi 12 juin à 16h00 – Espace Europe

Candidatures avant le 6 avril sur www.transportspublics-expo.com

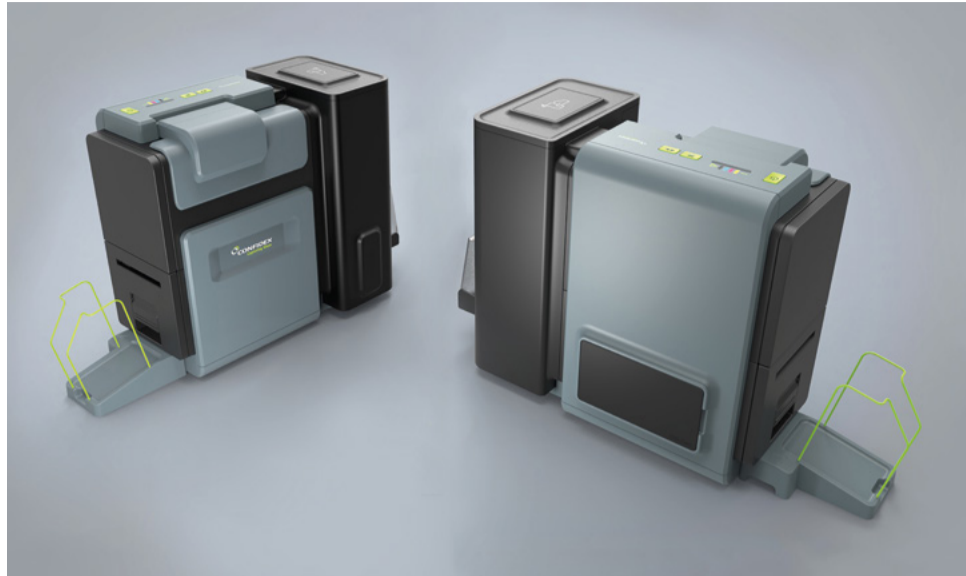


Remise des Talents européens de la mobilité :
jeudi 14 juin à 11h30
Espace Europe

FINLANDE

Confidex joue le ticket gagnant

Trois ans et demi de développement et ça y est ! Confidex, le leader mondial du ticket sans contact, sort sa DTM (Desktop Ticket Machine) : une imprimante jet d'encre à encodeur pour les tickets sans contact. Pensée pour les transporteurs publics éditant de 5000 à 30000 titres par an ou pour de gros réseaux qui ont besoin d'une émission de billets spécifiques pour un événement ponctuel, la machine joue la souplesse en permettant de fabriquer ses propres billets, avec son propre design et... sa publicité. « Il faut 1 à 6 secondes pour sortir un billet d'une qualité supérieure à 1000 dpi et d'un coût vingt fois inférieur à la fabrication d'une



carte à puce », explique Pierre Chadebech, directeur général business unit. L'entreprise a même réussi à remplacer le PVC par du PET, « plus écologique, durable et moins onéreux », se réjouit le directeur. Avec cette nouvelle

venue dans son catalogue, Confidex espère bien séduire de nouveaux marchés, lui qui a déjà le monopole du smart ticket dans 80 des plus grosses villes de la planète.

ALLEMAGNE

Avec Citos, on ne cède plus sa place

Le dernier né des sièges urbains de bus et tram réinvente le voyage en ville. Son design épuré qui tient la ligne, avec un poids ultraléger de 3,4 kg, n'empêche pas Citos de jouer la carte du confort, grâce à son assise et son dossier ergonomique. Ce « fauteuil plume » sort des ateliers de Kiel, un fabricant allemand de sièges pour cars, bus et trains qui emploie 1 180 salariés de par le monde. Si l'entreprise compte des filiales en France, Pologne, Hollande, Espagne ou Italie, Kiel est aussi présent par-delà l'Europe en Turquie, aux États-Unis et en Russie. Commercialisé depuis fin 2017, Citos est le fruit d'un an de recherche. Une maturation nécessaire pour allier sa sveltesse et son look urbain à la résistance d'un produit, prévu pour rester longtemps intact, avec un entretien facile. Dans un souci d'élégance, Citos cache des renforts insérés dans la coque et allie des matériaux choisis pour leur durée de vie. En prime, le siège reste évidemment personnalisable et se décline avec ou sans velours, avec ou sans mousse, autorisant au passage le choix de différentes couleurs de coque et de poignées, pour une identification des sièges au réseau où ils sont installés. Il ne manque même pas le détail qui fait la différence... le port USB.



FRANCE

Acheter, valider, s'informer avec Kisio



Dans la famille « Mobility as a Service », Kisio propose son « Plan-Book-Ticket ». Cette plateforme composée de trois « briques » – localisation, achat et validation –, s'adresse à des réseaux de transport confrontés à différentes problématiques locales. La filiale de Keolis, née en 2001, s'adjoint les compétences d'entreprises très pointues pour y répondre avec le plus de pertinence. « C'est comme ça qu'avec Famoco nous avons développé un valideur cinq fois moins cher que ceux qu'on nous proposait et très adapté aux réseaux de bus d'Orléans ! », se réjouit Bertrand Billoud, le directeur de la communication faisant partie des six salariés de cette structure légère. Intégré dans la brique « Ticket », ce système permet de lire les codes-barres des titres de transport achetés au préalable sur son smartphone et stockés grâce à l'application « Book », développée depuis 2016 par la petite société. Parce qu'elle correspond au métier de base de Kisio, la fonction « Plan » est entièrement développée par la filiale. Elle aide le voyageur à rechercher le meilleur itinéraire porte-à-porte en temps réel, les horaires et les infos trafic concernant son bus. Et « il ne faut pas oublier qu'elle offre aussi une foule d'informations qui permettent à l'opérateur d'optimiser ses services », ajoute Bertrand Billoud.

FRANCE

Navineo traite la data en temps réel

En matière d'analyse des données, il n'y a pas de limitation de vitesse... Alors les solutions Navineo ne se privent pas d'aller à toute vitesse et analysent désormais en temps réel les milliers de données qu'enregistre chaque véhicule d'une flotte. Ineo Systrans pousse en effet plus loin la collecte, la transmission et le retour d'informations vers les véhicules pour rendre ces éléments immédiatement utiles au plus grand nombre... « Cette évolution, très technologique, a des conséquences bien tangibles. Cela permet de rendre les transports plus économiques, plus efficaces et capables d'offrir un meilleur service au client », rappelle la directrice de la communication, Delphine Chauvin. La fluidité du circuit d'information permet ainsi de calibrer avec précision l'énergie qui sera nécessaire à un bus pour finir sa tournée. « Les changements météo, les aléas de circulation, comme les incidences du jour de la semaine et de l'heure du trajet, sont pris en compte. Ce qui permet de recalculer en temps réel la quantité de combustible nécessaire et d'alerter en amont si un problème se profile ! », précise la responsable. Navineo proposera au Salon son nouveau tableau de bord donnant aux chauffeurs un accès plus instantané à toutes ces informations. Un nouveau design qui joue à fond l'ergonomie !

FRANCE

La solution 3 en 1 de Pysae



Trois applis dans un seul outil : c'est ce que la Solution Pysae Fleet propose pour améliorer la qualité de service des transports interurbains et scolaires. Sur un smartphone, le chauffeur de bus ou de car contrôle en direct son retard ou son avance pour ajuster sa marche. Sur une application dédiée, l'utilisateur est informé en direct de la localisation du véhicule, grâce à une mise à jour toutes les cinq secondes. Quant à l'exploitant réseau, le troisième concerné par ce produit, il dispose de toutes ces informations dans un carnet de bord ergonomique, facile à manipuler pour répondre aux réclamations sans perdre de temps. Développée par une start-up qui a pour actionnaire Vinci Énergies, la solution a pour point fort sa légèreté d'usage et d'installation, puisqu'il suffit d'intégrer les données du plan de transport et d'effectuer la formation du personnel pour démarrer. Elle est prévue pour guider les chauffeurs sur les zones compliquées où les trajets diffèrent d'un moment à l'autre. « La vingtaine de flottes qui disposent déjà de notre solution ont gagné en moyenne 10 points de ponctualité et 70 % des usagers consultent leur appli régulièrement », se réjouit Nicolas Jaulin, co-fondateur de la start-up française.

Réservez votre stand : plus que quelques emplacements disponibles !

Contact commercial : sabrina.kouider@gietransport.com





« En France, notre profession vit des mutations inédites »

Thierry Mallet, président de l'UTP

Transports Publics 2018 n'est pas seulement un salon, c'est aussi un lieu d'échanges...

En effet, ce salon est l'occasion pour le GART et l'UTP d'organiser leur Congrès. Il se présentera sous la forme de deux conférences plénières et d'une quinzaine d'ateliers thématiques. Nous proposerons aussi une journée de débats consacrés au secteur ferroviaire. Les actualités du transport public et de la branche ferroviaire sont nombreuses et importantes et nous avons matière à échanger, partager et débattre.

Quels seront les principaux sujets abordés pendant le Congrès et pourquoi ?

Après la loi sur les mobilités et la remise du rapport du Comité d'orientation des infrastructures, deux tables rondes plénières seront consacrées à ces deux sujets majeurs pour notre profession. La première permettra d'échanger sur les ambitions de la nouvelle loi ; la seconde de débattre des orientations budgétaires retenues pour les infrastructures.

Peut-on dire que les ateliers proposés cette année auront une caractéristique commune ?

Oui. L'innovation sera le fil rouge de nos ateliers. Notre profession vit des mutations inédites : sociétales, économiques, juridiques, technologiques ; les ateliers vont nous permettre de les décrypter. Nous allons ainsi traiter des services innovants mis en place ou à l'étude pour mieux répondre aux attentes des voyageurs, notamment en termes de qualité et de confort. Un atelier sera consacré au MaaS, « Mobility as a Service », qui permet de combiner tous les modes collectifs, public ou privé, via une information et/ou une tarification intégrée. Nous avons aussi programmé des ateliers sur le déploiement des véhicules autonomes ou encore l'enjeu de l'ouverture des données publiques et de leur réutilisation en France et en Europe.

Cette année, le salon propose aux visiteurs d'assister le 14 juin à une journée de débats entièrement dédiés au secteur ferroviaire, pourquoi ?

Le ferroviaire est en effet au centre de notre actualité. Le 4^{ème} paquet ferroviaire prévoit l'ouverture à la concurrence des services publics ferroviaires en Europe, au plus tard en décembre 2023. Nous allons débattre de la mise en œuvre de cette ouverture, présenter les retours d'expérience et les bonnes pratiques des pays de l'Union où le marché est déjà ouvert. Nous allons aussi échanger sur la performance économique du système ferroviaire et sur sa gouvernance en situation concurrentielle. Le fret ferroviaire fera aussi partie des sujets de débat avec, notamment, un zoom sur les freins à son développement et les options qui permettraient de redynamiser son potentiel.

« Les collectivités participent activement aux politiques de déplacements »

Louis Nègre, président du GART

Quel est l'état d'esprit du GART à quelques semaines de l'ouverture du Salon européen de la mobilité ?

Ces derniers mois ont été particulièrement riches en événements. Ce dynamisme trouve son origine dans les mutations profondes que rencontre notre secteur. Pour répondre à ces nombreux défis, le GART s'est engagé dans plusieurs initiatives. Je pense notamment à la démarche des États généraux de la mobilité durable que nous avons initiée avec nos amis de la FNAUT, de la FNTV, de Régions de France, de TDIE et de l'UTP. Nos conclusions ainsi que nos préconisations sont venues alimenter les Assises de la mobilité lancées par le Gouvernement. L'heure est désormais à la préparation de la future loi d'orientation des mobilités. C'est dans ce contexte que les grandes thématiques abordées dans le cadre du Salon, telles que la desserte des territoires peu denses, ou les enjeux du Grand Paris en termes de mobilités, viendront enrichir notre réflexion.

Le stationnement sera l'une des thématiques abordées lors de l'édition 2018 du Salon européen de la mobilité. L'occasion pour le GART de réaliser un premier bilan sur la réforme entrée en vigueur depuis le 1^{er} janvier dernier ?

Je profite de cette évocation pour faire un arrêt sur image à propos de cette réforme fondamentale pour la qualité de vie dans nos centres-villes. Quand nous avons lancé l'idée de cette réforme, tout le monde prédisait que nous courrions à l'échec. Cet échec était d'ailleurs probable tant le lobby des opposants était puissant. Avec l'aide des associations d'élus mais également de quelques parlementaires

motivés et, *in fine*, un soutien sans faille du Gouvernement incarné par le Préfet Rouvé, nous y sommes arrivés. Depuis le 1^{er} janvier 2018, le nouveau dispositif est à l'œuvre. Et si j'en crois les premiers chiffres qui nous remontent du terrain, il faut se féliciter du civisme de nos concitoyens sur le plan national. Le Salon européen de la mobilité constituera le moment opportun pour effectuer un premier bilan, six mois après son entrée en vigueur.

Quel message souhaiteriez-vous adresser aux congressistes qui arpenteront les allées du Salon ?

En leur qualité d'acteurs du quotidien, les collectivités participent activement aux politiques de déplacements sur notre territoire. Ces dernières y consacrent en moyenne plus d'un quart, souvent même un tiers de leur budget. Ce chiffre vient témoigner du rôle clé qu'occupent les collectivités dans la chaîne de mobilités de notre pays, aux côtés de l'État, des opérateurs et des industriels. Je veux leur dire que le GART consacre une grande énergie pour soutenir cet apport positif des transports publics à la mobilité et au développement durable. Nous devons, dès aujourd'hui, jeter les bases de cette mobilité que nous souhaitons moderne et inclusive. Dans cette perspective, j'invite toutes celles et ceux qui participeront à cette édition 2018 à venir échanger avec nous lors des différents moments qu'offre l'événement pour faire avancer ensemble la cause des transports publics.



Organisé par



En collaboration avec



Avec le soutien de



Invité d'honneur



Comité de promotion



www.transportspublics-expo.com